# Accessiblité handicappé-e-s trains SNCF en Midi Pyrénées

La création du nouveau quai (voies 10 /11) est une bonne chose compte tenu de la saturation de la gare. L'inauguration a été l'occasion d'une présentation médiatique mettant en évidence les progrès de l'accessibilité pour les handicappés grace à l'installation d'ascenseurs.

En effet deux ascenseurs ont été installés côté Nord des voies 10/11 et 8/9

Mais les travaux nécessaires ne sont qu'à moitié faits puisque ces ascenseurs débouchent sur un couloir qui aboutit à ... un escalier infranchissable.

Il faut donc qu'en descendant du nouveau quai les voyageurs handicapés

- remonte sur le Quai 8/9 par le 2ème nouvel ascenseur Nord,
- fasse tout le quai jusqu'à l'ancien monte-charge du coté Sud,
- redescendent dans l'ancien passage sous-terrain
- et reprennent l'ancien ascenseur pour accéder au quai 1.

Le parcours nécessite donc de prendre 4 ascenseurs (avec une énorme probabilité de la panne d'au moins unde ceux-ci) et double la distance à parcourir.

Voilà l'accessibilité célébrée lors de l'inauguration par nos Directeurs...
Beaucoup ont été victimes de l'effet propagande, sans d'ailleurs s'interroger sur l'accessibilité Aller ET retour dans les gares de la Région...
SUD Rail demande un véritable plan d'accessibilité des trains SNCF sur la Région et dénonce les manipulation publicitaires.

Toulouse le 17 janvier 2010