

"Geek ta mère"

Florence Santrot, journaliste high-tech



Mis à jour 18-04-2011 21:12



Une dizaine de manifestants, hier, devant Tisséo. Photo : Julie Duquenne/Metro

Mobibus déraille, selon plusieurs associations

Des collectifs de personnes handicapées dénoncent la dégradation de ce service de transport à la demande. Tisséo se porte en faux

“On en a marre d’être traités comme des boîtes de petits pois.” Pour Odile Maurin, l’une des membres du Groupement pour l’insertion des personnes handicapées physiques en Midi-yrénées (Gihp), la qualité de service de Mobibus, qui assure chaque année le transport dans l’agglomération de quelque 3 000 personnes à mobilité réduite, laisse de plus en plus à désirer.

“Depuis que Tisséo a confié l’exploitation à Véolia en 2009, il y a une volonté de rentabilité : le porte à porte n’est plus respecté, le système des réservations à l’avance fonctionne mal, les usagers ne sont pas prévenus quand il y a des retards”, dénonce-t-elle.

Mais la goutte d’eau qui a fait déborder le vase est la mise en place d’un nouveau système de tarification avec trois niveaux de service. “Ce qui revient à faire payer plus cher les personnes les plus handicapées”, s’insurge Odile Maurin. Un dispositif jugé “scandaleux” par le Collectif interassociatif handicaps 31, dont une dizaine de membre étaient rassemblés hier en début d’après-midi, devant le siège de Tisséo.

“C’est vrai que le système peut être perfectible, mais on travaille à des améliorations”, assure Gérard André, président de la régie de Tisséo, qui s’appuie d’ailleurs sur une augmentation de 20 % des inscrits entre 2009 et 2010.

3 000

C’est le nombre de personnes handicapées qui utilisent Mobibus dans l’agglomération.

ET AUSSI



- Un passé chargé pour le violeur de La Faourette
- Fillette violée: le suspect récidiviste mis en examen
- La Faourette sous le choc

SONDAGE

Vous et la politique du gouvernement



Quelle devrait être la priorité du gouvernement ?

- Le pouvoir d'achat
- L'immigration
- L'emploi
- La sécurité