

Toulouse et sa région

Grand-Sud Actu Éco Sports Sortir à Au féminin
Toulouse | Ariège | Aude | Aveyron | Haute-Garonne | Gers | Lot | Lot-et-

ACTU

PRATIQUE

SPORTS

LOISIRS

« Toulouse

Publié le 12/12/2010 08:35 | LaDepeche.fr

Les Toulousains retrouvent enfin le tram

ZOOM



Station des Arènes hier matin : chassé croisé sur les quais des premiers utilisateurs de la ligne

À quelques kilomètres de la gare terminus de Garossos perdue au bout des terrains vagues grignotés par les nouvelles constructions d'Aeroconstellation, la ville s'étire chaque jour davantage. De chaque côté des rails qui filent sur leur tapis de gazon, le semi-désert de la cité du futur cède le pas à quelques pavillons. Et depuis les balcons des petits collectifs anonymes, les habitants peuvent regarder désormais passer les rames qui circulent enfin après quatorze jours de grève et une inauguration en grande pompe annulée à la dernière minute pour cause de conflit social. Sous l'auvent de la station Odysud, un jeune couple attend pour « inaugurer » le tram en amoureux. Il est 11 h 30, le tramway toulousain circule depuis 4 h 50 du matin. Ce samedi restera gravé dans les mémoires comme le retour du tram à Toulouse, 53 ans après sa disparition. « On veut être parmi les premiers à essayer les fameuses rames grises « designed by Airbus. Avant, on prenait le bus ou la voiture pour aller en ville, ça va vraiment nous changer ». Dans les wagons tout neufs, un passager très attentif ne perd pas une miette de cette première matinée. Comme tous les cadres de l'entreprise,

Olivier Delcour, directeur de Tisséo est sur le pont. Depuis le début de la matinée il observe le va-et-vient des premiers passagers : « Depuis ce matin les places assises sont quasiment occupées en permanence par des gens qui font l'aller-retour juste pour voir, des gens avec des enfants, il y a beaucoup d'enfants. » À la station Arènes, une habituée confirme : « pour les enfants c'est comme un tour de manège. » Un manège qui semble avoir trouvé son rythme de croisière dès les premiers tours de roue, à la grande satisfaction du directeur : « le séquençage des rames s'est bien mis en place depuis 4 h 50. La fréquence de passage atteint progressivement les 10 minutes entre chaque station. » À la station Arène, Rémy Blesson, président du groupement pour l'insertion des handicapés physiques (GIHP) de Midi-Pyrénées quitte la rame un peu moins enthousiaste que le commun des usagers. « Il y a deux problèmes, explique ce militant de la cause des handicapés. D'abord l'espace entre les voitures et le quai. Selon les stations, cet espace peut atteindre 8 cm et la moyenne se situe entre 5 cm et 8 cm ce qui est largement au-dessus de la norme fixée à 2 cm. Nous avons demandé aussi à Tisséo que la potence qui est au milieu des rames, afin que les passagers qui restent debout puissent s'appuyer, soit fixée au plafond. Ce qui aurait permis de dégager sur le sol un rayon de rotation suffisant pour que les personnes circulant en fauteuil roulant puissent manœuvrer. » Mais c'est à l'usage aussi que les Toulousains jugeront ce qui peut être amélioré, à l'avenir, avec le tram. B. dv

Le chiffre : 100

Euros >. Au cours des 14 jours de grève les salariés de Tisséo, à l'exception des responsables syndicaux, n'ont cessé de travailler qu'une heure par jour à tour de rôle. Pour eux le manque à gagner de ce long conflit ne sera finalement que d'un peu plus d'une centaine d'euros pour un gain mensuel de 300 euros bruts, une prime dite de réapprovisionnement de 30 €, et trois jours de congés supplémentaires.

La phrase

« Les élus Europe Ecologie Les Verts de Toulouse et du Grand Toulouse se félicitent de la mise en service du tramway. C'est une excellente nouvelle pour les habitants de notre agglomération, dont la patience a été mise à une rude épreuve. Ce lancement est aussi la concrétisation d'un projet que les écologistes ont porté depuis des années. » Antoine Maurice, président du groupe des élus EELV au Grand Toulouse.

Susana: première wattwoman...

Susana, 38 ans, a piloté hier le tramway de 7 h 10 à 15 h 30 entre Aéroconstellation et Arènes. Habilitée le 13 juillet après trois semaines de formation, elle juge le pilotage du tram plus proche de celui d'un train que de la conduite d'un bus à laquelle elle est habituée depuis de nombreuses années. « Dans un bus, lorsque nous rencontrons un problème mineur tel qu'une poubelle ou une planche sur la route, nous pouvons intervenir pour le régler et repartir. En tramway, c'est comme dans un train. Le pilotage se fait à l'aide d'un manipulateur qui permet d'accélérer ou de freiner. Mais pour toutes les autres opérations il faut en référer au PC avec qui nous sommes perpétuellement en contact. Piloter un tramway, c'est d'abord de la procédure. Il faut rendre compte en permanence de tout ce que l'on remarque. Et demander la permission de quitter notre loge si cela se révèle nécessaire. Hier matin, j'ai fait mon premier service et j'ai pu constater que les gens étaient très contents. Nous avons embarqué des agents de prévention car nous ne savions pas comment la clientèle allait réagir après ces deux semaines de grève mais ça n'a pas été utile. Au terminus, les gens m'interpellaient pour me demander ce qu'on a gagné à l'issue du conflit. L'ambiance était vraiment très détendue. Je pilotais la rame dans laquelle avaient pris place, Pierre Cohen le maire de Toulouse et Bernard Keller, maire de Blagnac. Lorsqu'ils les ont vus, les passagers les ont félicités.

Bus: la ligne «45» arrive

Tisséo ouvrira dès lundi une nouvelle ligne de Bus 45. Cette ligne circulera de 6 heures à 21 heures. Elle desservira les quartiers Jeanne d'Arc, Compans Caffarelli, Amidonniers, Saint Cyprien République, Patte d'Oie, avenue de Grande Bretagne, Hôpital Purpan, Pelletier Purpan. Elle circulera du lundi au vendredi à une fréquence de 15 minutes entre 7 heures et 9 heures et entre 16 heures et 19 heures. En dehors des heures de pointe la fréquence de passage sera de 30 minutes. Le samedi la fréquence sera de 30 minutes le matin et de 20 minutes l'après-midi. En période de vacances scolaires la fréquence sera de 20 minutes aux heures de pointe (7 heures 9 heures et 16 heures 19 heures), et de 30 minutes le reste de la journée. Outre une liaison directe entre le centre ville et la ligne de tram T1 via une correspondance à la station Cartoucherie, la nouvelle ligne 45 desservira l'avenue de Grande Bretagne entre Patte-d'Oie et l'hôpital Purpan. Elle assurera la liaison directe entre Compans Caffarelli et Purpan ainsi que la liaison directe entre le secteur des Amidonniers et Jeanne d'Arc.

De 8 à 22 minutes d'attente selon les jours

Aujourd'hui dimanche le tramway toulousain circulera à son rythme dominical. Quatre rames seulement seront en circulation ce qui imposera 22 minutes d'attente entre deux rames. Hier 9 rames ont circulé et l'attente entre chacune d'elles était de 10 minutes. À partir de lundi, 11 rames seront mises en circulation pour une attente de 8 minutes entre chaque tram. Le premier week-end gratuit n'ayant pas eu lieu le 27 novembre à la suite de l'annulation de l'inauguration en raison du conflit social, Tisséo a décidé d'offrir la gratuité du tramway durant le week-end des fêtes des 18 et 19 décembre.