

COMMUNAUTÉ

Mardi 11 février 2014

Accueil > Transports - Accessibilité > Mobibus : priorité à la rentabilité au détriment d...

TRANSPORT | 10/02/14 09:03

0 réactions

ET MAINTENANT C'EST À VOUS !

RÉAGIR À CET ARTICLE

FORUM DES RÉACTIONS

Pour intervenir ici, vous devez d'abord vous identifier, ou vous inscrire (gratuit).

PARTAGER CET ARTICLE

ARTICLE SUIVANT

ARTICLE PRÉCÉDENT

SUR LE MÊME THÈME



Offres d'emploi

Consultez les offres d'emploi et formations ouvertes aux personnes handicapées

Bulletin infos

Écoutez le bulletin infos du jour

Programme télé

Votre programme télé du jour et de la semaine

Pseudo Mot de passe ME CONNECTER

Mémoriser ? Mot de passe oublié ? S'inscrire (gratuit)

La dernière contribution 07/02/2014 bonjour, 10 metiers, 18entreprises, de la radio, électronique medicale à l'utilisation de m...

ACCÉDER AU FORUM



negus06



radiosorci...

Flegisto 22/01/2014

Le propre (et la bizarrerie) de la politique commerciale de Google est d'inventer une mult...

VOIR LES RÉACTIONS

11/02/2014 Je cherche le serieux, le respect et l'hôneteté Maroc | casablanca



Les associations du CIAH 31, Collectif Inter Associatif Handicaps 31 se mobilisent contre TISSEO et Mobibus.

En 2013, la DSP (Délégation de Service Public pour le compte de TISSEO-SMTC) de Mobibus, service de transport adapté en porte à porte, pour les personnes en situation de handicap et âgées, a été de nouveau confiée à TPRM TOULOUSE, pour une durée de cinq ans et demi, à partir du 1er juillet 2013.

TPRM Toulouse est une filiale du groupe TRANSDEV Midi-Pyrénées, elle-même filiale de VEOLIA et de la Caisse des Dépôts et Consignations.

Mis en place en 2004, TISSEO / Mobibus compte 4 300 abonnés : personnes en situation de handicap, en fauteuil roulant, malvoyantes ou aveugles, avec des périmètres de déplacement limités, âgées de plus de 60 ans avec une perte d'autonomie de GIR 1 à 4.

Il dessert actuellement 101 communes entre 7 h et 0h30 en semaine, et 9h et 0h30 le week-end. Le coût du trajet en porte à porte varie de 2.20 et 3 €, le double pour l'aller-retour.

Ce sont 122 420 transports qui ont été réalisés avec 45 véhicules en 2012, en hausse de 9 % par rapport à 2011.

Selon l'article du 4 juin 2013 de Busetcar.com, « la nouvelle convention prévoit plusieurs améliorations de service : la réduction du taux de refus de prise en charge, l'extension de la limite de passage au lieu de prise en charge et des horaires de réservation, ainsi que l'envoi de SMS de confirmation de l'horaire de prise en charge. A partir de septembre prochain, le numéro de réservation sera non surtaxé pour les mobiles et fixes. TISSEO souhaite une certification du délégataire d'ici 2015. » Mais ceci est la théorie, l'affichage politiquement correct.

La réalité : nos plaintes, répétées mais non entendues ni suivies d'effet, concernant le fonctionnement de ce service spécialisé (mis en place en complément d'un réseau de transports en commun encore très inaccessible) nous amènent à rendre publiques les conditions dans lesquelles nous sommes transportés.

Les personnes en situation de handicap et leurs familles n'en peuvent plus. Elles réclament au plus vite l'organisation d'un « Grenelle du transport adapté » sur l'agglomération Toulousaine avec tous les partenaires concernés et les usagers.

EN SAVOIR + : ciah31

© Handicap Infos - source : communiqué de presse

Haut de page

ET MAINTENANT C'EST À VOUS !

PARTAGER CET ARTICLE

ARTICLE SUIVANT

RÉAGIR À CET ARTICLE ▶

FORUM DES RÉACTIONS ▶

Pour intervenir ici, vous devez d'abord vous identifier, ou vous inscrire (gratuit).

◀ ARTICLE PRÉCÉDENT

✕ SUR LE MÊME THÈME

ACTUALITÉ ÉCHANGER SANTÉ CULTURE LOISIRS VIE SOCIALE PRATIQUE

EMPLOI

Offres d'emploi avec

RECHERCHER ▶

BULLETIN INFO

Le bulletin info du jour avec

ÉCOUTER LE BULETIN ▶

PROGRAMME TÉLÉ

Programme télé avec

PROGRAMME TÉLÉ ▶

LA NEWSLETTER

Votre e-mail ici

VALIDER ▶

Se désabonner



Plan du site | Qui sommes-nous ? | Charte déontologique | Mentions légales | Contact | Publicité | Partenaires [Tweet](#)
© Handicap Infos 2007 - 2014 Tous droits réservés